



République Démocratique du Congo- RDC
Bulletin PNR N°012/02/2020/11PNR
Communiqué Officiel du PNR
Jeudi, le 19 novembre 2020



Apport des nouvelles technologies dans l'amélioration d'infrastructures routières en RDC

Le Twitter du Parti National pour la Réforme, PNR en sigle, ci-dessous du 13 novembre 2020, a suscité des vives réactions pertinentes d'intérêt national sur le rapport entre le secteur numérique et celui d'infrastructures routières pour les 3.5 millions d'emplois que seul ce secteur peut créer.

Le Twitter en question « Avec la réforme que prône le parti PNR et sa vision numérique pour l'émergence du pays, la RDC peut créer 3.5 millions d'emplois en 5 ans dans le secteur des infrastructures routières qu'en améliorant les 23.000 km de routes nationales (RN) qui relient les 26 provinces et villes du pays. »

Une réponse détaillée fait partie d'une des thématiques des conférences qu'organise par le parti PNR. Sans entrer dans les détails des conférences disponibles dans le projet de société du PNR, ce bulletin fournit quelques petites explications d'arithmétique simple en réponse sur le Twitter ci-haut.

Au 21^e siècle, le secteur numérique est devenu l'outil indispensable pour entre autres accroître les recettes publiques (lutte efficace contre les fraudes, évasions fiscales, etc.). Il faut des moyens adéquats pour améliorer les infrastructures au Congo. **Avec les 23.140 km de RN** qui relient tous les chefs-lieux des provinces et les grands centres, la RDC a besoin d'un budget quinquennal d'environ 15 milliards USD.

En Afrique 1 km de route coûte en moyenne **650 000 USD X 23 140 km = 15 milliards** (3 milliards USD par an en 5 ans). Un tel budget dans ce secteur d'infrastructures peut créer environ **700 000 emplois par an, soit 3.5 millions d'emplois dans 5 ans** selon les études approfondies de projet de société du parti PNR.

Avec le budget national pour 2021 fixé à 6,8 milliards USD, la RDC est incapable d'investir presque la moitié de son budget uniquement dans l'amélioration des infrastructures routières. Pourtant, selon les études approfondies, la digitalisation effective du secteur des régies financières peut accroître ce budget de 6 milliards USD à 30 milliards USD en 5 ans (une autre thématique à part de projet de société du PNR).

Il sied également de noter que la numérisation vient avec des méthodes innovatrices et techniques modernes de gestion de projet de grande envergure dans tous les secteurs, y compris le secteur d'infrastructures. **En bref, au 21^e siècle, les nouvelles technologies soutiennent les efforts de doter le pays des moyens adéquats pour sa politique de création d'emplois et des techniques modernes de gestion efficace de projet de modernisation des infrastructures.**

De nos jours, la révolution technologique moderne est disponible partout au monde pour tout pays qui se veut développer et modernisé. Actuellement, ce qui manque en RDC, une vision moderne sur la façon de tirer profit de cette révolution numérique capable de transformer le Congo comme partout ailleurs.

Telle est la réforme que prône le parti PNR avec sa vision numérique pour mieux faire face aux problèmes et défis nationaux. Aujourd'hui, les solutions efficaces aux problèmes du monde impliquent toujours des perspectives numériques. **La RD Congo n'en fait pas l'exception en ce 21^e siècle !**

Pour plus d'information sur le parti PNR et sa vision technologique pour l'émergence de la RDC avec plus de 10 millions d'emplois dans tous les secteurs de la vie en 5 ans, prière de visiter le site web en bas.

Ensemble la **Réforme** pour l'Emergence du Congo est possible.

Delphin B. KYUBWA

Président national du PNR

Site web: WWW.PNRCONGO.NET

Tel. +243 992 426 610

Twitter: [@delphinkyubwa](https://twitter.com/delphinkyubwa)